

RAPORT
din data de 01.03.2022
privind efectele Interreg V-A România - Bulgaria asupra mediului
pentru perioada 01.01.2021 - 31.12.2021 ¹

Situația monitorizării indicatorilor de mediu stabiliți pe parcursul aplicării procedurii de Evaluare Strategică de Mediu:

Indicatori	Valoare
• Numărul de planuri de management implementate	2 (proiecte RoBg 125, RoBg 464)
• Numărul de proiecte care îmbunătățesc calitatea aerului	3 (RoBg 133, 461, 464)
• Numărul de proiecte cu efecte asupra moștenirii culturale	9 (RoBg 291, 358, 399, 410, 419, 452, 464, 476, 509)
• Numărul de proiecte care au un efect pozitiv asupra peisajelor	9 (RoBg 125, 204, 272, 204, 274, 291, 458, 461, 464)
• Numărul de proiecte care au un efect negativ asupra peisajelor	0
• Numărul de proiecte care realizează un transfer modal de la transportul rutier către căile navigabile	0
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport rutier	1 (RoBg 133)
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport fluvial	0
• Numărul de proiecte axate pe reabilitarea malurilor râurilor	0
• Maluri de râu reabilitate (km)	0
• Numărul de persoane care beneficiază de măsuri de	87,883

¹ Datele cuprinse în perioada de raportare au la bază informațiile transmise de beneficiari prin intermediul chestionarelor privind efectele proiectelor asupra mediului și a rapoartelor finale depuse la BRCT Călărași în anul 2021 (23 proiecte).

protecție împotriva inundațiilor	(RoBg 125, 458, 461)
<ul style="list-style-type: none"> Ocuparea terenului ca urmare a construirii infrastructurii de transport rutier (km2) 	0
<ul style="list-style-type: none"> Nr de inițiative (traininguri , programe de educație , site-uri , acorduri , rețele , specialiști în târguri etc.) care activează mobilitatea forței de muncă în zona transfrontalieră 	0
<ul style="list-style-type: none"> Numărul mecanismelor transfrontaliere (acorduri, rețele, reglementări, studii , politici , strategii, schimb de informații , instrumente) pentru a spori capacitatea de cooperare 	0

Observații și concluzii

Din cele 23² proiecte care au transmis rapoarte finale în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021, majoritatea (11 proiecte³) au fost implementate în cadrul AP 2 a Programului Interreg V-A Romania Bulgaria, prioritatea de investiții 6c - Conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural din aria eligibilă a Programului. Acțiunile realizate de aceste proiecte în îndeplinirea obiectivelor Programului sunt foarte variate, vizând acțiuni de conservare și promovare a patrimoniului cultural și natural din zona transfrontaliera, precum includerea în circuitul turistic a unor obiective de patrimoniu, promovarea unor obiective turistice naturale, dezvoltarea de studii și pachete turistice pentru promovarea de obiective culturale. Informații despre proiectele implementate și rezultatele acestora sunt disponibile, detaliat, pe pagina de web a Programului, la adresa: <https://www.interregrobg.eu/ro/proiecte/our-soft-projectsr/axis-2r.html>

În cadrul proiectelor finalizate in anul 2021 un singur proiect a avut ca obiectiv principal protecția mediului, respectiv proiectul RoBg 464 - „Îmbunătățirea utilizării durabile a patrimoniului natural, a resurselor și a patrimoniului cultural pentru Parcul Natural Rusenski Lom și pentru Parcul Natural Comana”. Principalele realizări ale proiectului sunt:

1. Planul de management pentru Parcul Național Rusenski Lom, revizuit de către Ministerului Mediului și Apelor din Bulgaria (din 22.06.2020);
2. Crearea unei baze de date GIS pentru Parcul Natural Comana si pentru siturile Natura 2000 ROSPA0022 - Comana, respectiv ROSCI0043 - Comana împreună cu rezervația 2.418 - Oloaga - pădurea Grădinari și 2.419 Pădurea Padina Tătarului, incluse in zona Coridorului Ecologic Comana Lamovete.
3. GIS pentru cele două parcuri naționale și situri Natura 2000 din zona coridorului eco Comana-Lomovete, disponibil pe site-ul NP Rusenski Lom ([ДПП Русенски Лом - ГИС \(rusenski-lom.bg\)](http://rusenski-lom.bg)) sau direct la: <https://tomcat.gate.bg/mapstore/#/viewer/leaflet/1>.

² RoBg 509, 125, 291, 204, 410, 449, 452, 358, 183, 272, 133, 150, 476, 464, 274, 188, 399, 458, 393, 419, 127, 461 și 448

³ RoBg 509, 291, 410, 449, 452, 358, 272, 476, 464, 399 și 419,

4. Realizarea unui studiu detaliat privind gradul de conectivitate și privind speciile invazive în coridorul ecologic transfrontalier Comana - Lamovete realizat pentru a fi utilizat ca suport în elaborarea formei actualizate a Planului de management integrat al coridorului ecologic Comana - Lamovete;
5. Realizarea unui plan de acțiune privind specia "Canis aureus - șacalul auriu" din Parcul Natural Comana și ariile naturale protejate cu care se suprapune, elaborat pentru a fi folosit ca suport în procesul decizional care vizează gestionarea speciei "Canis aureus" pe teritoriul ariilor naturale protejate;
6. Realizarea unei strategii privind vizitarea în cadrul Parcului Natural Comana;
7. Realizarea de întâlniri cu stakeholderii pentru prezentarea rezultatelor proiectului și realizarea de acțiuni de conștientizare privind protecția mediului.

Celelalte proiecte implementate în cadrul axelor prioritate 3⁴, 4⁵ și 5⁶ au raportat efecte pozitive asupra mediului, adiacente acțiunilor principale. Astfel, prin acțiunile de promovare a zonelor naturale, proiectele au raportat efecte pozitive asupra peisajelor. De asemenea, majoritatea proiectelor au inclus măsuri de reducere a consumului de electricitate (prin achiziția de echipamente noi, eficiente energetic), au redus consumul de combustibil (prin organizarea de întâlniri online) sau de hârtie (prin orientarea către comunicarea online), raportând efecte indirecte precum îmbunătățirea calității aerului. În același sens, organismele de management ale Programului Interreg V-A Ro-Bg au luat măsuri similare care conduc la reducerea consumului de resurse, procesele de raportare, modificare a contractelor și asistență tehnică realizându-se exclusiv online.

Proiectele din cadrul axei prioritare 1⁷ (O regiune bine conectată), au avut ca obiectiv modernizarea unor secțiuni de drum în cadrul ariei eligibile, raportând de asemenea rezultate ce țin de protecția mediului, precum îmbunătățirea calității aerului și reducerea poluării (consecințe a reducerii timpului de transport, reducerea consumului de combustibil, ca urmare a modernizării secțiunilor de drum). Nu au fost raportate efecte negative, precum ocuparea terenului ca urmare a construirii infrastructurii de transport rutier, drumurile modernizate ocupând amplasamentul deja existent al drumurilor din zona transfrontalieră.

În concluzie, deși minor, efectul Programului asupra mediului este unul pozitiv, în special prin contribuția acțiunilor directe finanțate în cadrul proiectului RoBg 464, menționate anterior.

⁴ RoBg 125, 274, 458, 393, 461 și 448

⁵ RoBg 204 și 183

⁶ RoBg 150 și 188

⁷ RoBg 133 și 127