



DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI LOGISTICĂ

**Aprob,
Director General Adjunct
Gheorghe TULUC**

CAIET DE SARCINI

Obiectul achizitiei:

Incheierea unui acord-cadru, avand ca obiect achizitionarea politelor de asigurare facultativa, tip CASCO si a politelor de asigurare de raspundere civila obligatorie auto, tip RCA, pentru o perioada de 12 luni, pentru un numar de 23 autovehicule din parcul auto al Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor, conform Anexei nr. 1 si Anexei nr. 2.

CAP. I POLITE DE TIP CASCO

Riscuri asigurate

Asigurarea facultativă tip CASCO va acoperi avariile si furtul, dotările standard, accidentele pentru persoanele din autoturism, vandalism etc. (Full CASCO).

Se solicita despăgubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculului asigurat, aflat în mers, indiferent de drumurile pe care circula sau aflat în staționare, în următoarele cazuri:

- a) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;
- b) căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), cădere pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și altele asemenea);
- c) incendiu - pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte diverse distrugerii precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta;
- d) trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;
- e) ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru



pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, în caz de inundația motorului prin pătrunderea apei în interiorul motorului;

f) în cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, se vor acorda despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutatei stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;

g) în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului.

h) substanțe chimice sau corozive; se vor acorda despăgubiri ca urmare a acțiunilor produse de substanțele chimice sau corozive, pentru autovehiculele aflate în staționare sau mers, implicate sau nu într-un eveniment rutier.

De asemenea despăgubirile vor fi acordate și în cazul în care pagubele sunt produse ca urmare a acțiunii substanțelor chimice sau corozive, ca urmare a unor acte de vandalism cu autori neidentificați.

Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind:

a) transportul autovehiculului la atelierul de reparații;

b) pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerii prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;

c) limitarea pagubelor, dacă aceste cheltuieli sunt necesare în urma producerii unor pagube cauzate de riscuri cuprinse în asigurare;

d) pagubele produse anvelopelor (inclusiv a celor de rezervă) ale autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, jenților, stingătorului, triunghiurilor reflectorizante și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, la însuși corpului autovehiculului;

e) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat, în cazul avarierii ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;

f) dotări suplimentare (ex. radio- casetofon, CD, GPS, etc.), care sunt montate pe autoturism, dotări

care sunt menționate la încheierea politelor de asigurare respectiv întocmirea inspecției de risc ;

g) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost

cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul ;

h) în cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, pentru teritoriul Uniunii Europene;

i) despăgubirea persoanelor vatamate aflate în autoturismul avariat în limita sumei asigurate, în caz de invaliditate și deces.



j) valoarea asigurata pentru fiecare autoturism, va fi cea solicitata de autoritatea contractanta (Anexa nr. 3);

Constatarea și evaluarea pagubelor

a) Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu autoritatea contractantă sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri.

b) Asiguratorul se va prezenta la constatare, direct sau prin împuterniciți, în termen de 24 ore de la anunțarea producerii evenimentului asigurat de către autoritatea contractantă, în cazul în care auto în cauză este nedeplasabil. Pentru restul cazurilor asiguratorul trebuie să prezinte lista service-urilor agreate și acceptate să execute constatare daune în numele său.

c) Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de dauna și introducerea în reparație, nu va fi în nici un caz mai mare de 3 zile. În caz că vor apărea lucrări suplimentare față de cele consemnate la deschiderea dosarului de dauna, se vor include în lista de reparații în maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la anunțarea unității service, de către asigurator.

d) Reparația autovehiculelor asigurate se va efectua în unități specializate de tip service multimarca și/sau reprezentantă. În situația în care din punct de vedere tehnic nu există această posibilitate, autoritatea contractantă va efectua reparațiile la alte unități specializate și autorizate R.A.R., iar decontarea sumelor aferente reparațiilor efectuate, se va face direct către acestea.

e) Cuantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul. Valoarea pagubei astfel stabilită nu poate depăși valoarea reală (suma asigurată) a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

f) În caz de dauna, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de dauna, fără a mai fi nevoie de prezenta persoanei implicate în producerea daunei

g) Asiguratorul să efectueze toate formalitățile astfel încât, după efectuarea reparației, asiguratul (autoritatea contractantă) să poată prelua imediat autovehiculul din service;

h) Oferta să nu conțină FRANSIZE deductibile (furt total, furt parțial, daune parțiale, dauna totală, avarii de orice fel)

i) Lista cu contractele încheiate cu societăți service auto autorizate RAR, astfel încât achizitorul să poată efectua reparația în service auto autorizat RAR, pentru autovehicul (marca, tip) pentru care se încheie polița de asigurare CASCO.

j) Persoanele aflate în autoturism, în funcție de numărul de locuri ale acestuia să fie asigurate atât pentru invaliditate cât și pentru deces;

k) Reîntregirea automată a sumei asigurate;

l) Regres RCA;

m) În caz de dauna totală termenul limită de despăgubire este de 30 zile de la depunerea ultimului document.



CAP. II POLITE DE TIP RCA

În cazul asigurărilor de tip RCA, asiguratorul va acorda despăgubiri pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, în conformitate cu Ordinul 14/29.11.2011 pentru punerea în aplicare a normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule cu toate modificările și completările ulterioare; Asigurarea tip RCA trebuie să fie valabilă pe întreg teritoriul României, de la data semnării contractului până la expirarea acestuia.

În cazul părăsirii teritoriului României autovehiculele trebuie să fie asigurate

Ofertanții își asumă obligația ca, în cazul producerii fiecărui risc asigurat, să plătească, pentru pagubele cauzate, o despăgubire ce nu va depăși suma asigurată.

Condițiile enumerate mai sus sunt considerate minimale și obligatorii și vor face parte din contractul încheiat între societatea de asigurare și asigurat.

Condiții de livrare

Asigurările se vor încheia etapizat, în funcție de data expirării polițelor, în concordanță cu Anexa nr. 4 și Anexa nr. 5.

Înainte cu 30 de zile de data expirării polițelor, se vor transmite pe adresele de e-mail dedicate, drafturile acestora.

În urma acceptului autorității contractante, transmis pe e-mail, ofertantul va emite poliță tip RCA sau tip CASCO în cel mult 10 zile lucrătoare de la data primirii acceptului.

Toate polițele CASCO și RCA vor fi transmise în original, la sediul MMAP, din bd. Libertății, nr. 12, sector 5, București.

Criteriu de atribuire

Oferta stabilă ca fiind câștigătoare este oferta care prezintă prețul cel mai scăzut al întregului pachet de servicii.

Propunerea financiară va fi exprimată în lei. Formularul de ofertă va prezenta prețul total al cantității maxime de polițe necesare pe întreaga durată a acordului cadru (12 luni), exprimat în lei.

La elaborarea ofertei se va ține cont de faptul că alegerea perioadei de asigurare pentru fiecare dintre mașinile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit se va face în funcție de necesități.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a modifica (diminua, suplimenta) nr. de polițe și perioadele de asigurare față de convenția inițială, fără ca ofertantul să impună un anumit prag.

Ofertantul va prezenta propunerea financiară în corelație cu elementele Caietului de sarcini.

În fundamentarea pretului, ofertantul va pleca de la premiza că perioada de asigurare pentru fiecare dintre mașinile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit este de 12 luni.

Nota explicativă:

- Trei dintre autoturismele, pentru care se dorește achiziționarea polițelor tip RCA și CASCO, vor fi achiziționate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor până la sfârșitul anului 2016, prin programul RABLA. Valoarea unui autoturism nu va depăși 18.000 euro cu TVA. (Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 și Anexa nr. 3)



- Pentru autoturismul Nissan Juke cu nr. de inmatriculare B-67-EST politele tip RCA si CASCO se vor încheia numai la solicitarea autoritatii contractante

Derularea acordului cadru

- a) După desemnarea operatorului economic câștigător se va încheia un acord-cadru între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și operatorul economic desemnat câștigător pe o perioada de 12 luni.
- b) Contractele subsecvente se vor încheia între autoritatea contractantă și operatorul economic declarat câștigător în funcție de fondurile bugetare care pot fi disponibilizate pentru aceasta destinație;
- c) Pe timpul derulării acordului-cadru se va putea mări sau micșora numărul total de polite în funcție de necesitățile autorității contractante.
- d) Dacă pe parcursul derularii acordului cadru, operatorul economic se va afla in una dintre urmatoarele situatii:
 - Stare de faliment sau
 - Face obiectul unor proceduri de insolvență sau de lichidare sau
 - Într-un concordat preventiv sau
 - Într-o situație similară care rezultă dintr-o procedură similară din legislațiile sau reglementările naționale sau
 - Într-o situație de administrare judiciară sau
 - Într-o situație de încetare a activității

Modalități de plată

Plata se va realiza în contul operatorului economic deschis la Trezorerie, prin ordin de plată, în termen de 30 zile de la data primirii facturii (facturilor, după caz) la sediul autorității, pe baza procesului/proceselor verbale de recepție cantitativă și calitativă, aprobate de către reprezentanții de specialitate din cadrul Direcției Generale Investiții, Achiziții și Logistică.

Avizat: Mihaela CLAPAN, Sef Serviciu

Intocmit: Daniel VRACIU, Subinginer