



Nr./.....2022

REFERAT DE APROBARE

pentru

modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a ***proiectului de ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.***

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Rațiunea socială a modificării Ghidului de finanțare constă, pe de o parte, în considerente de natură să eficientizeze derularea programului, pe baza experienței sesiunilor trecute și să faciliteze îndeplinirea formalităților necesare accesării finanțării (prin creșterea valabilității notei de înscriere la 300 de zile), și pe de altă parte, în argumente legate de respectarea atingerii țintelor asumate de România prin Programul Național de Redresare și Reziliență, respectiv casarea a 250.000 de mașini uzate până în 2026.

De asemenea, programul denumit generic RABLA PLUS a fost separat complet de programul denumit generic RABLA CLASIC; în acest context, solicitanții finanțării în cadrul celor două programe nu mai trebuie să aștepte rezultatele evaluării ambelor dosare, în situația în care doresc să cumuleze prima de casare cu ecotichetul.

În plus, ghidul de finanțare a fost reformulat complet, pentru o mai bună însușire a prevederilor acestuia.

Printre cele mai importante modificări ale ghidului de finanțare, se regăsesc:

- introducerea obligativității casării unui autovehicul uzat pentru achiziționarea unui autovehicul nou; totodată, pentru fiecare autovehicul nou, va exista posibilitatea casării a maximum 2 autovehicule uzate, cuantumul finanțării urmând a fi:

- pentru achiziționarea unui autovehicul nou, în schimbul casării unui autovehicul uzat – 45.000 lei pentru un autovehicul pur electric și 20.000 lei pentru un autovehicul hibrid plug-in;

- pentru achiziționarea unui autovehicul nou, în schimbul casării a 2 autovehicule uzate – 48.000 lei pentru un autovehicul pur electric și 23.000 de lei pentru un autovehicul hibrid plug-in;

- valoarea ecotichetului pentru achiziționarea unei motociclete electrice va fi 6.000 lei;

- pentru fiecare autovehicul uzat mai vechi de 15 ani și care are norma de poluare nu mai mare de Euro 3, se va adăuga un bonus de 1.500 lei/autovehicul;

- vechimea autovehiculului uzat eligibil în program va fi de cel puțin 6 ani de la data fabricației/primei înmatriculări în România;

- valabilitatea notei de înscriere va fi de 300 de zile de la emiterea acesteia;

- autovehiculul uzat se va casa/radia până la emiterea facturii autovehiculului nou;



- diminuarea cu 5 g a valorii cantității de emisii de CO₂/km aferentă pragului de eligibilitate, exprimat în sistem WLTP;
- eliminarea posibilității cumulării ecotichetului cu prima de casare acordată prin Programul Rabla Clasic, având în vedere obligația de a casa un autovehicul uzat prin program.

De asemenea, ținând cont că la acest moment sunt în vigoare contracte de participare încheiate cu producătorii validați, se propune introducerea unor dispoziții tranzitorii prin intermediul cărora să fie considerate a fi asumate de către producători noile reglementări ale ghidului de finanțare, fără a fi necesară încheierea de acte adiționale în acest sens. Drept urmare, noile prevederi din contractele de participare devin aplicabile în termen de două zile de la intrarea în vigoare a ordinului de modificare a ghidului de finanțare, dacă acestea nu au fost denunțate de către producători, prin notificarea Administrației Fondului pentru Mediu sau devin aplicabile, prin acceptare tacită, la momentul săvârșirii de acte/fapte în acest sens.

Proiectul de modificare a Ghidului de finanțare, astfel cum îl înaintăm, a fost avizat în ședințele Comitetului Director al AFM din 11.01.2022 și 13.01.2022.

Pentru motivele invocate, vă transmitem alăturat, în vederea avizării și aprobării, **proiectul de ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.**

PREȘEDINTE,
Fülöp Lóránd-Árpád